

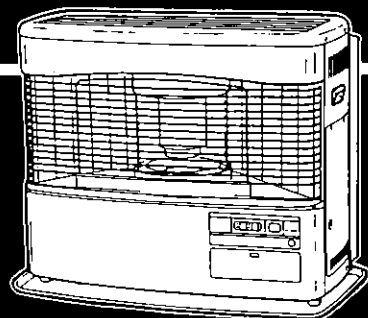
CORONA

コロナ密閉式石油ストーブ

取扱説明書

正しく使って上手に節約

FF-65MR7



もくじ

	ページ
1. 特に注意していただきたいこと、安全のために必ずお守りください	1~4
2. 使用する場所	4
3. 各部の名称	5~8
4. 使用前の準備	9~10
5. 使用方法	11~18
6. 安全装置	19
7. その他の装置	20~21
8. 日常の点検・手入れ	21~26
9. 定期点検	26
10. 故障・異常の見分け方と処置方法	27~28
11. 部品交換のしかた	29
12. 保管(長期間使用しない場合)	29
13. 仕様	30~31
14. アフターサービス	32
15. 据付け	32~34

警告

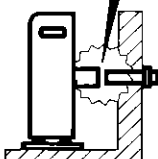


KEROSENE ONLY

ガソリン使用禁止
使用燃料：灯油

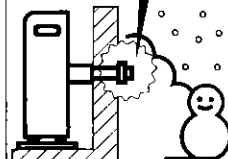
警告

外れ危険



給排気筒を必ず
点検してください

閉そく危険



株式会社 **コロナ**

1. 特に注意していただきたいこと、安全のために必ずお守りください

この取扱説明書および製品への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

警告 この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意 この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が傷害を負う危険が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

絵表示の例



△記号は注意を促す内容があることを告げるものです。図の中に具体的な注意内容(左図の場合は一般的な注意)が描かれています。



⊘記号は禁止の行為であることを告げるものです。図の中や近傍に具体的な禁止内容(左図の場合はガソリン禁止)が描かれています。



①記号は行為を強制したり指示する内容を告げるものです。図の中に具体的な指示内容(左図の場合は電源プラグをコンセントから抜いてください)が描かれています。

警告

●ガソリン厳禁

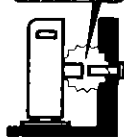
ガソリンなど揮発性の高い油は、絶対に使用しないでください。火災の原因になります。



●外れ危険

給排気筒(管、ホース)が正しく接続されているか点検してください。外れていると運転中に排ガスが室内にもれて、危険です。

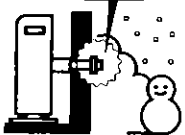
外れ危険



●給排気筒トップ閉そく危険

積雪が多いときには、給排気筒トップの周りが雪でふさがれていないことを確認してください。ふさがれているときは、除雪してください。運転中に排ガスが室内にもれて、危険です。

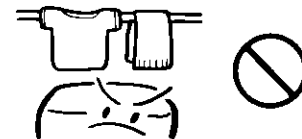
閉そく危険



1. 特に注意していただきたいこと、安全のために必ずお守りください

●衣類の乾燥厳禁

衣類などの乾燥には使用しないでください。衣類が落下して火がつき、火災の原因になります。



●スプレー缶厳禁

殺虫剤などのスプレー缶をストーブの上や前に放置しないでください。熱でスプレー缶の圧力が上がり、爆発し、危険です。



注意

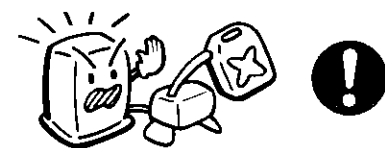
●カーテン、可燃物近接禁止

カーテンや燃えやすいものを近づけないでください。火災が発生するおそれがあります。



●給油時消火

給油は、必ず消火してから行ってください。火災のおそれがあります。



●異常時使用禁止

万一異常を感じたときは、使用しないでください。異常燃焼のおそれがあります。



●高温部接触禁止

燃焼中や消火直後は、高温部、給排気筒、給排気筒トップ、枠上部に手などふれないでください。やけどのおそれがあります。



●やかんのせ禁止

やかんなどをのせないでください。振動や接触によってやかんの熱湯がこぼれ、やけどのおそれがあります。



●分解修理の禁止

故障、破損したら、使用しないでください。不完全な修理は、危険です。



1. 特に注意していただきたいこと、安全のために必ずお守りください

⚠️注意

●腰をかけたり、物をのせないで

腰をかけたり、やかんや花びんなどの物をのせないでください。やけどしたり、ストーブが変形することがあります。また、水が内部に入ると、感電、火災、故障の原因になります。



●改造使用の禁止

改造して使用しないでください。また、ストーブや給排気筒には床暖房用の熱交換器などを取り付けないでください。火災や排ガスが室内にもれる原因となり危険です。



●電源コードを傷めない

電源コードに無理な力を加えたり、物をのせたりしないでください。

また、電源プラグを抜くときは、コードを持って引き抜かないでください。火災や感電の原因になります。



●電源プラグは確実に差し込む

電源プラグはコンセントに根元まで確実に差し込んでください。また、傷んだプラグやゆるんだコンセントは使用しないでください。火災の原因になります。



●長期間使用しないときは電源プラグを抜く

長期間使用しないとき又は保管するときは、必ず電源プラグをコンセントから抜いてください。火災や予想しない事故の原因になります。



●電源プラグのお手入れを

ときどきは電源プラグを抜き、ほこり及び金属物を除去してください。ほこりがたまると湿気などで絶縁不良になり火災の原因になります。



●灯油の保管

灯油は、火気、雨水、ごみ、高温および直射日光を避けた場所に保管してください。ガソリンなどと一緒に保管しないでください。誤って使用すると異常燃焼や火災のおそれがあります。



1. 特に注意していただきたいこと、安全のために必ずお守りください

●変質灯油禁止

変質灯油、汚れた灯油、水の混じっている灯油などを使用しないでください。異常燃焼や故障のおそれがあります。



●指や棒を入れしないで

給排気筒トップに指や棒などを入れしないでください。ケガや火災の原因になります。



●初めてお使いになるときの注意

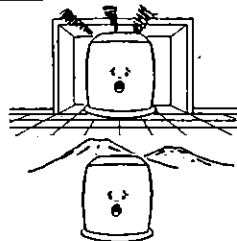
初めてお使いになるときは耐熱塗料などが焼付くまで煙と臭いが出ます。しばらくの間、窓をあけて部屋の換気を行ってください。また、小鳥や小動物などに影響する場合がありますので、この間は部屋に入れしないでください。



2. 使用する場所

ストーブを安全に使用するためには、場所の選定が大切です。

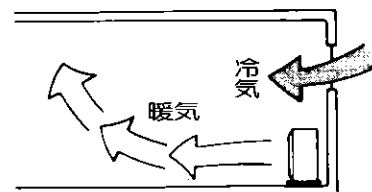
安全に使用するために



●マントルピースなどには据え付けしないでください。

●標高が1000mを越える高地では使用しないでください。(空気の濃度が薄いため、燃焼に必要な空気が不足します。)

効果的に使用するために



●冷気の入ってくる方向、例えば窓側などに置くと、冷気がストーブで暖められて対流しますので、効果的です。

出入口など人の通るところは、ぶつかると危険ですので避けてください。

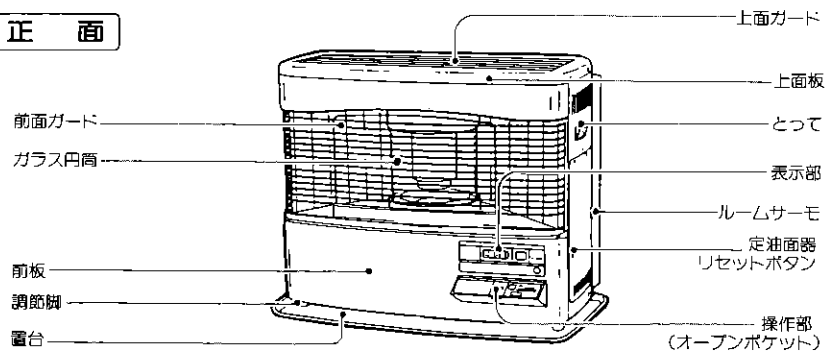
●部屋の保温を工夫し、部屋の温度の調節を心がけましょう。

ストーブの前面に障害物があると、部屋の温度にむらができるばかりでなく、ふく射熱によってストーブ本体の温度が上昇して危険です。

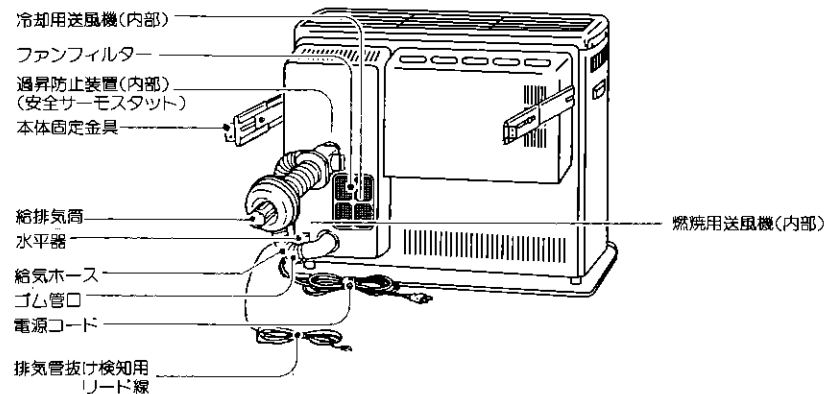
使用場所には十分注意して効果的に使用してください。

外観図

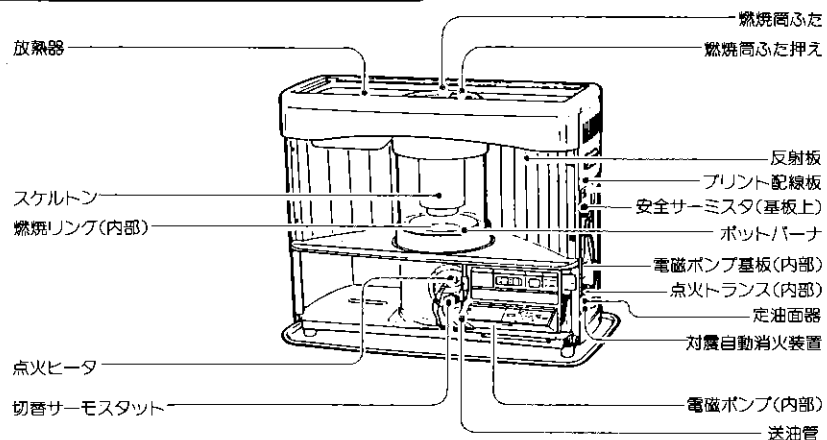
正面



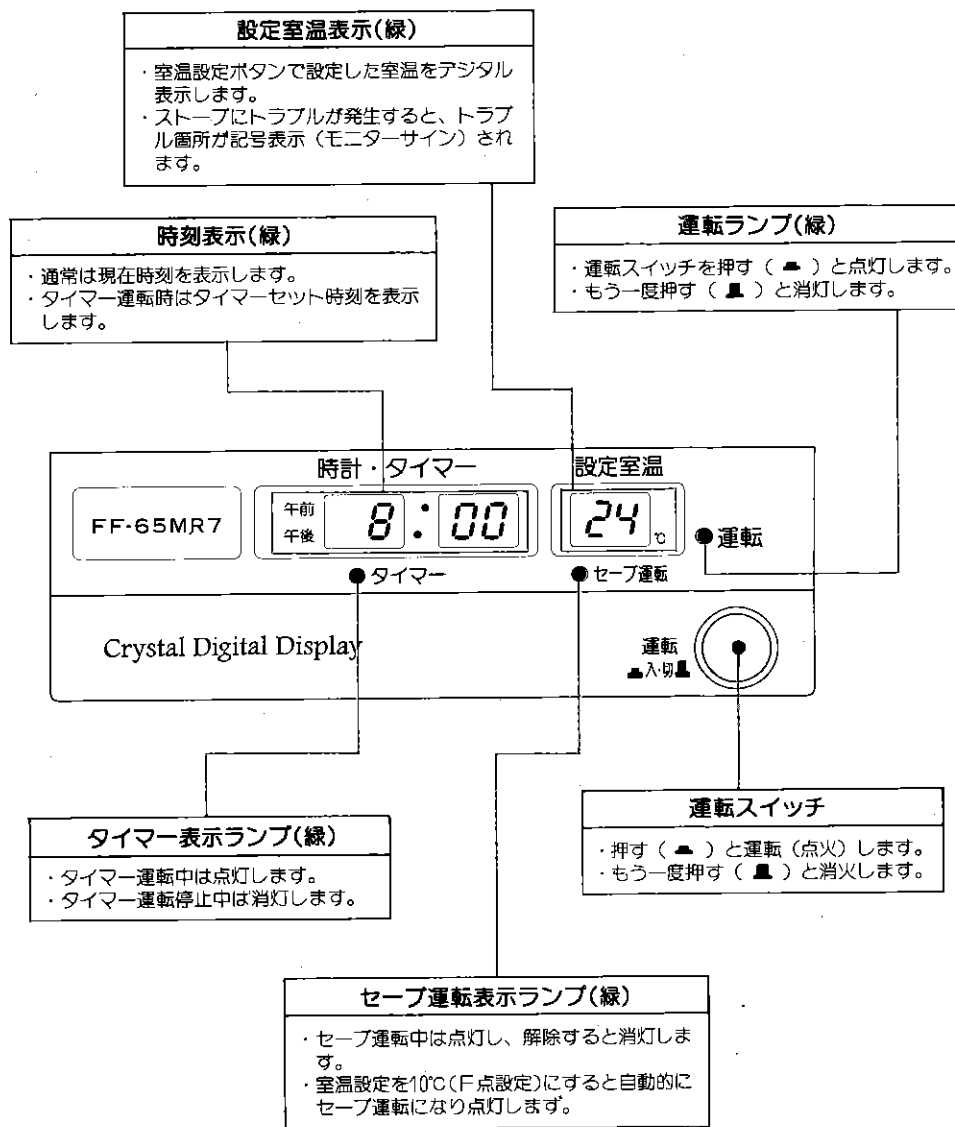
背面



構造図



表示部の名称と働き



オープンポケット内操作部の名称と働き

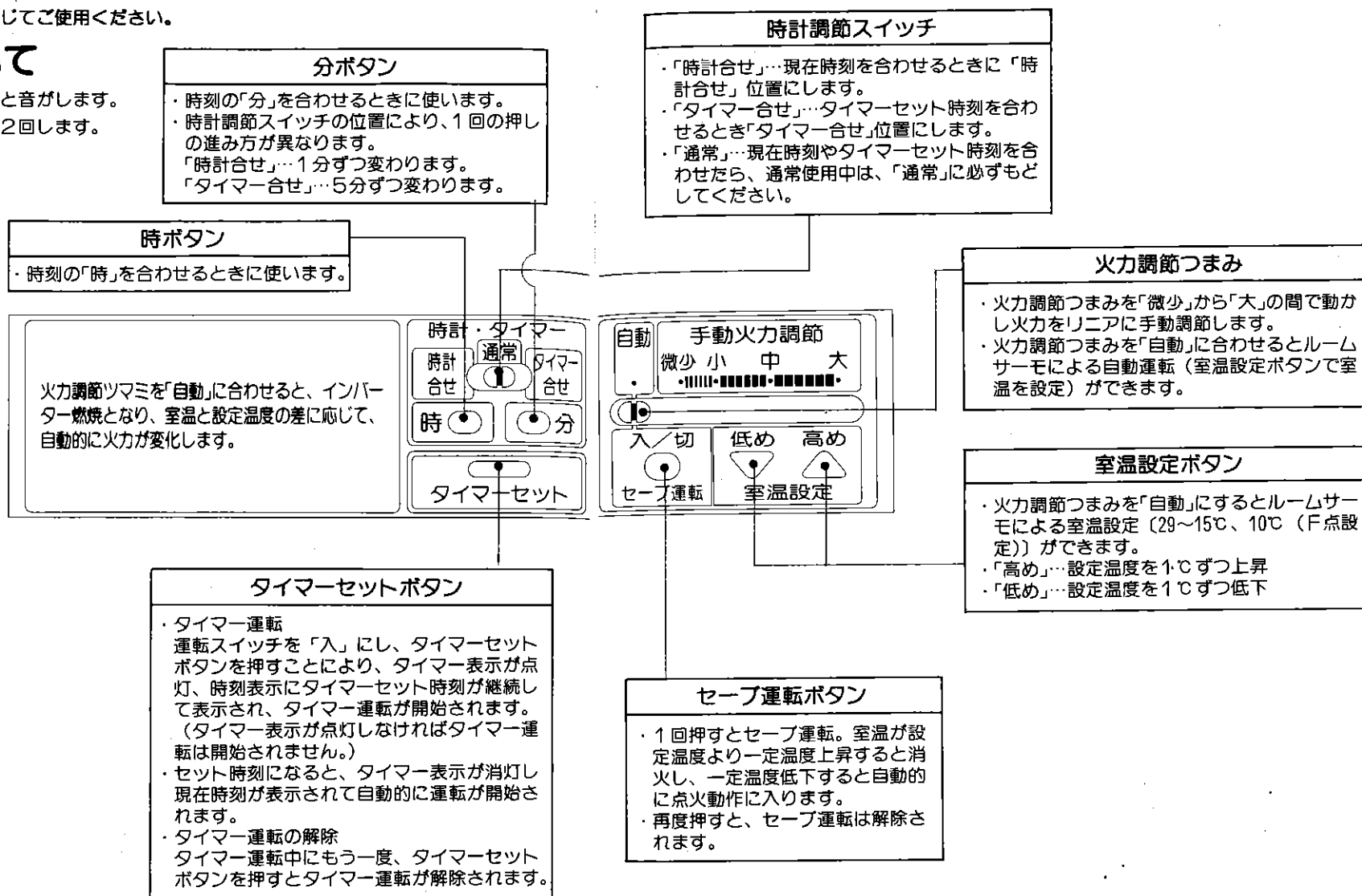
■オープンポケットの開閉

●オープンポケットを軽く押し込むと、ゆっくり出てきます。操作後軽く押しもどすとロックして止まります。

操作するとき以外は、閉じてご使用ください。

■操作音について

- 操作ボタンを押すとピツと音がします。
- 誤操作をするとピツ音が2回します。



燃 料

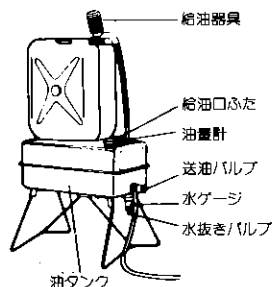
燃料は必ず灯油（JIS 1号灯油）を使用してください。

- **⚠警告** ガソリンなど揮発性の高い油は、火災の原因になりますので絶対に使用しないでください。
- **⚠注意** 変質灯油、汚れた灯油、水の混じっている灯油などは、絶対に使用しないでください。
- **⚠注意** 灯油は、必ず火気・雨水・ごみ・高温及び、直射日光を避けた場所に保管してください。



給 油

■ 給油の際の手順と注意



- 送油バルブを閉じて給油口ふたをはずし市販の給油器具で灯油を給油してください。油量表の針が「満」をさしたら給油をやめてください。
- 給油口ふたを必ずもとどおりに締めてください。
- 給油の際に、水、ごみなどを入れないよう特に注意してください。

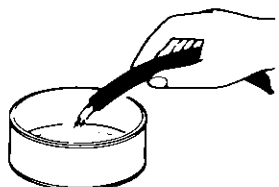
■ 給油口ふたは、確実に締めてください。

■ こぼれた灯油はよくふきとってください。

■ 燃料切れの注意と空気抜きの方法

油タンクを空にしないように注意してください。

油タンクを一旦空にしますと、送油経路内に空気がたまり、正常に送油ができなくなることがあります。このような場合には次の順序で空気抜きをしてください。

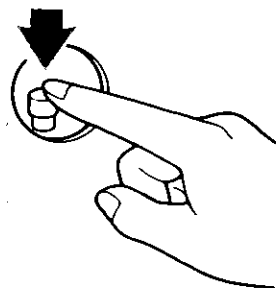


1. 油タンクに給油します。
2. ストープのゴム管口から、ゴム製送油管をはずします。
3. ゴム製送油管から油が連続して流れ出ることを確かめてからゴム製送油管をもとどおりにストーブに取り付けます。（油がこぼれないように容器を用意してください。）

運転開始前の準備と確認

■ 安全装置のセット、取扱上の注意

定油面器のセット

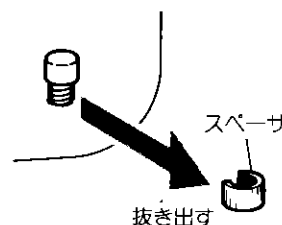


初めて使用するときや、シーズン初めには、ストーブ右側面の丸穴の中に指を入れ、定油面器リセットボタン(赤色)を軽く押し下げてください。

- リセットボタンは据付け時や、シーズン初めに操作します。定油面器に強い衝撃を与えたり異常があったとき以外は、特に操作する必要はありません。万一点火操作後4～5分しても着火しなかったり、着火後2～3分で消火してしまう場合は、リセットボタンを押してください。

（安全弁がはずれ、灯油がスムーズに流れます。）

- ストープの据付け時や長時間放置した後は、このリセットボタンの下側にあるスペーサを抜き出してからリセットボタンをいちばん下まで1～2度押し下げてください。



灯油流入口のゴム弁の固着がはずれて灯油がスムーズに流れます。
長時間押し続けると定油面器より油があふれますので注意してください。

- スペーサは必ずもとどおりに取り付けてください。

■ 送油経路の油もれの確認

- 油タンクや送油管の接合部などから油もれがないかどうか確認してください。

■ 電気配線の確認

- **⚠注意** 電源プラグをコンセントに刃の根元まで確実に差し込んでください。
- 電源コードが給排気筒などの高温部にふれるおそれのないことを確認してください。

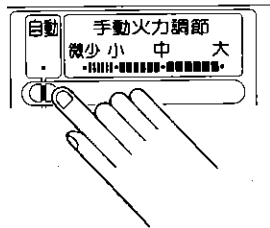
ご注意 電源プラグ・コードの発熱・発火を防ぐために…

- 電源は必ず適正配線された単相100Vのコンセントを使用してください。
- 電源コードは、途中で接続したり延長コードの使用・他の電気器具とのタコ足配線をしてください。

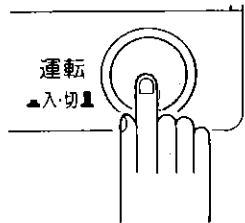
運転開始 (点火)

- オープンポケット内の火力調節つまみを「自動運転」と「手動運転」が設定できます。ご希望の運転方法でご使用ください。

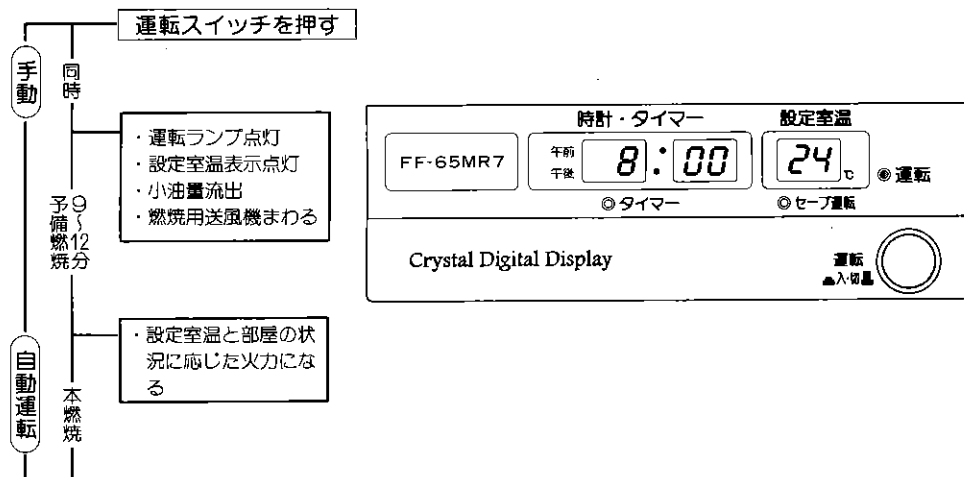
■火力調節「自動運転」の場合



- 火力調節つまみを「自動」に合わせてください。設定室温と部屋の状況に応じた火力で燃焼します。
- 時計合せは15ページ「現在時刻の調節方法」を参照して行ってください。



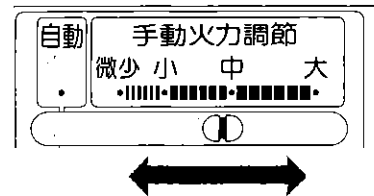
- 1.時刻表示が現在時刻を表示していることを確認してください。
- 2.運転スイッチを押して「入」にしてください。運転ランプが点灯し、自動的に次のように運転（予備燃焼・本燃焼）します。
(火力調節「手動」(微小～大)の場合は設定室温の表示はありません。)



※予備燃焼後、しばらくの間、火力は大きくなります。

■火力調節「手動運転」の場合

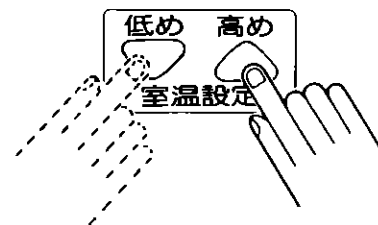
- オープンポケット内の火力調節つまみを「微小」から「大」の間のご希望の位置に合わせてください。表示部の設定室温表示が消え、予備燃焼が終了すると火力調節つまみの設定火力で燃焼します。ただし、予備燃焼後、約4分間は最大火力になりません。



- 運転スイッチを「入」にした時、運転ランプが点灯せずにタイマー表示ランプが点灯する場合は、タイマー運転となりますので、タイマーセットボタンを押してタイマー運転を解除してください。
- 燃焼中に運転スイッチを押して「消火」にしたり、タイマーセットボタンを押すなどして約3秒以上通電を止めると自動消火し、燃焼室が冷却してからでないと再点火できません。

室温の調節 (自動運転)

オープンポケット内の火力調節つまみを「自動」に合わせると、ルームサーモによる自動運転となり、設定室温に自動調節されます。表示部に設定室温 (24°C) が表示されますので次のように調節してください。

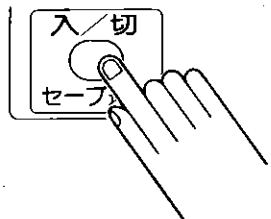


- 室温設定ボタン「高め」を押すたびに1°C上昇します。(上限29°C)
- 「低め」を押すたびに15°Cまでは1°Cずつ下がり、15°Cからはいきなり10°C (F点設定) となります。
- 10°C設定の場合はセーブ運転表示ランプが点灯し、セーブ運転となります。

室温の調節(自動運転)

セーブ運転

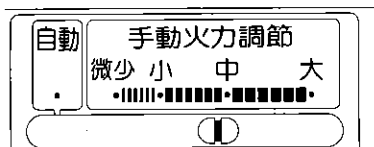
火力調節「自動」運転時に、微少火力でも室温が設定室温より上昇する場合、設定室温より約3℃上昇すると自動的に消火し、設定室温まで下がると点火動作に入ります。これをくり返すことによりおだな部屋のあたため過ぎを防ぎます。



- 室温設定ボタンにより希望の室温設定後、セーブ運転ボタンを押してください。
セーブ運転表示ランプが点灯し、セーブ運転となります。
- セーブ運転ボタンを再度押すことによりセーブ運転表示ランプが消え、セーブ運転解除となります。
(室温設定10℃(F点設定)で使用中、設定室温を15℃以上に上げるとセーブ運転表示ランプが消え、自動的に解除されます。)

火力調節(手動調節—手動運転)

室温設定による自動運転の他に、火力調節つまみによる手動火力調節が可能です。次のようにしてください。



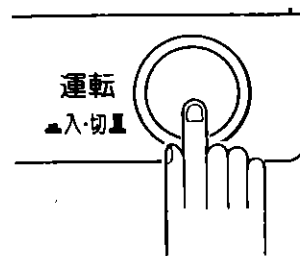
- 火力調節つまみを「微少」から「大」の間のご希望の位置に合わせてください。
表示部の設定室温表示が消えて火力調節つまみの設定火力で燃焼します。

■炎の状態

ストーブの据付けや給排気筒の設置条件で、炎は多少変化します。

- 炎の状態は、青い炎の中にいくらかの黄色い炎(赤火)が混じっても異常ではありません。
- 炎が片燃えなどをする場合は、火力調節つまみをスライドさせて、炎の片燃えのないように調節してください。

運転停止(消火)



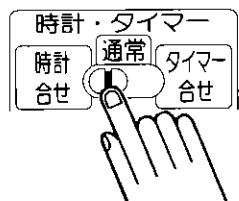
運転スイッチを押して「切」にしてください。
運転ランプが消灯します。
燃焼室が冷却すると自動的に燃焼用送風機が停止し、時刻表示以外のすべてのランプが消灯します。

- △注意** 2日以上家をあけるなど長時間使用しない場合は、運転が完全に停止してから電源プラグをコンセントから抜いてください。
- 外出のときは、必ず運転を停止(消火)してください。
- 運転停止後、燃焼室が冷却(ランプ類が消灯)するまでは電源プラグを抜かないでください。もし抜きますと、ガラス円筒がくもったり、ストーブの表面温度が上昇します。

消火後、再点火するときの注意

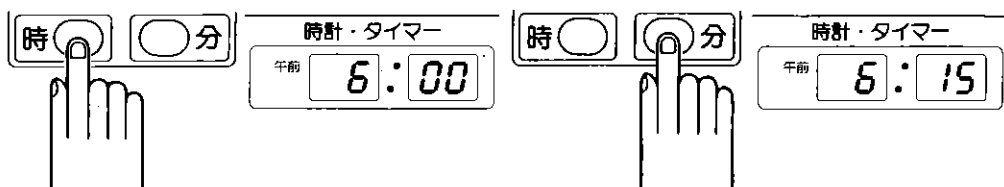
- 燃焼中に誤って電源プラグを抜いたり、運転スイッチを「切」にすると、再点火安全装置の働きで、ストーブが冷却されるまで再点火できません。
ただし瞬間的な消火操作(約3秒以内)の場合は、そのまま燃焼が継続されます。
- 停電時には、必ず運転スイッチを「切」にしてください。

現在時刻の調節方法

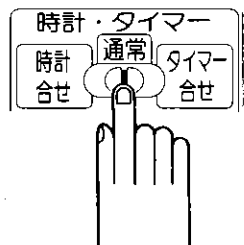


1. オープンポケット内の時計調節スイッチを「時計合せ」にします。
はじめて使用するときや、電源プラグを長時間抜いたときは、時刻表示は0:00を表示します。
2. 時計調節の「時」・「分」ボタンを押して現在時刻を合わせます。

例：午前6時15分に合わせる場合



①「時」ボタンを押して“午前6：00”にします。②「分」ボタンを押して“午前6：15”にします。

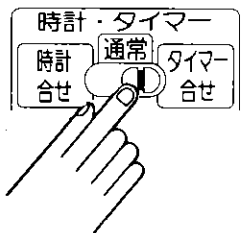


3. 必ず時計調節スイッチを「通常」位置にもどしてください。

●必ず時計調節スイッチが「通常」になっていることを確認してください。

タイマーの使用法

■運転時刻の合わせ方

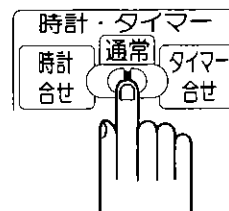


1. オープンポケット内の時計調節スイッチを「タイマー合せ」にします。
2. 時計調節の「時」・「分」ボタンを押してタイマー点火時刻を合わせます。「分」は5分ごとに動きます。

例：午前6時30分に合わせる場合

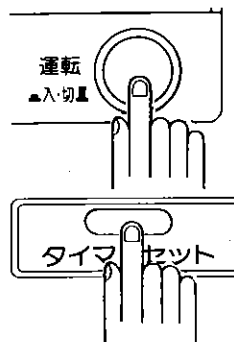


①「時」ボタンを押して“午前6：00”にします。②「分」ボタンを押して“午前6：30”にします。
これでタイマーセット時刻が記憶されました。



3. 必ず時計調節スイッチを「通常」位置にもどしてください。これで時刻表示には現在時刻が表示されます。

■タイマー運転方法



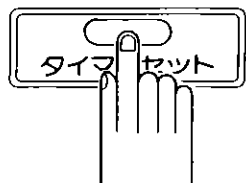
1. 運転スイッチを押して「入」にしてください。
(燃焼中の場合はそのままです。)
2. 運転するときのご希望の室温又は、火力に合わせてください。
3. タイマーセットボタンを押してください。
時刻表示にタイマーセット時刻が表示され、タイマー表示ランプが点灯し、タイマー運転に入ります。
(この時、燃焼用送風機が10分間運転しますが異常ではありません。)

- タイマーセット時刻になるまでは、時刻表示にタイマーセット時刻が表示され続けます。
- 運転中にタイマーセットボタンを押すと、ストーブは自動消火し、運転を停止します。

- タイマー運転は、運転スイッチが「入」になっていないと運転が開始されません。
- おでかけのときのタイマー点火は避けてください。

タイマーの使用法

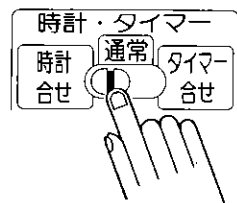
■タイマー運転の解除



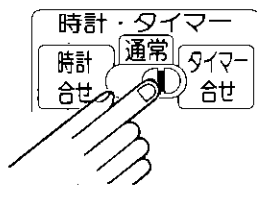
- タイマーセットボタンを押します。
タイマー表示ランプが消灯し、時刻表示に現在時刻が表示され、タイマー運転が解除されます。
- このままであれば自動的に運転を開始します。運転を停止する場合は、運転スイッチも「切」にしてください。

■タイマーセット時刻・現在時刻の確認

①時計調節スイッチを「時計合せ」又は「タイマー合せ」に合わせます。



現在時刻の確認



タイマーセット時刻の確認

- ②現在時刻又は、タイマーセット時刻が時刻表示に表示されます。
- ③確認後、時計調節スイッチは、必ず「通常」位置にもどしてください。

ポットバーナに油をためてしまったとき

- ポット内に油がたまった場合、このまま点火操作をすると異常燃焼したり、点火不良となります。ポロ布などでポット内の油を吸いとってください。(24ページ「ポットバーナの掃除」を参照。)ポットバーナに油がたまったことに気付かないで点火したときは、ポットにたまった油が燃えつきるまで炎が大きくなって燃焼します。このようなときは、すぐ運転スイッチを「切」にし、たまった油が燃えつきるまでそのままお待ちください。このとき電源コードのプラグは抜かないでください。
- この場合、ガラス円筒がすすけることがあります。ストーブが冷却してから燃焼筒ふた、スケルトンをはずしてガラス円筒を掃除してください。(25ページ「ガラス円筒内部の掃除」参照。)

モニターサインについて

ストーブにトラブルが発生すると、トラブル箇所が設定室温表示に記号表示(モニターサイン)されます。

この場合記号表示の内容を、ストーブ左側に印刷されたモニターサイン一覧表、又は27~28ページ「故障・異常の見分け方と処置方法」をご覧ください。必要に応じて処置をしてください。

使用上の注意

本書の「特に注意していただきたいこと、安全のために必ずお守りください」の他に、次の項目についても注意してください。

- 上面ガードは、地震などにより可燃物が落下したときなどに火災を防止するためのものです。やむをえず取りはずした場合は、必ずもとの状態に取り付けておいてください。
- クリーニング店、美容院などの化学薬品を使うところや温室、飼育室など、動植物の育成栽培に使用しないでください。
- 雷が発生したとき、雷(誘導雷)により一時的な過電圧がかかっても、過電圧防止装置が機器を保護するしくみになってはいますが、大きな雷(直撃雷など)の場合は、電子部品を損傷する恐れがありますので、電源プラグをコンセントから抜いてください。

6. 安全装置

対震自動消火装置

地震（震度約5以上）や強い振動、衝撃を受けた場合、自動的に消火します。
モニターサインE3表示

地震によって作動した場合、周囲の可燃物、ストーブの損傷、油もれ、給排気筒のはずれなど異常がないことを確認してから再度点火操作をしてください。

点火安全装置

異常燃焼を防止するため、点火ヒータおよび燃焼用送風機に通電される前に、灯油が流出しない構造になっています。

停電安全装置

停電や電源プラグが抜けたときは自動的に消火します。
（1秒以下の停電の場合は燃焼継続）

通電後設定室温表示にモニターサインE7が表示されます。
・E7の場合で再運転するときは、時計などのセットをしてから、運転スイッチを再度「入」にしてください。

7. その他の装置

再点火安全装置

消火直後、ストーブが冷却しないうちに再点火操作をしても、燃焼室の温度が一旦冷却してからでないと燃焼しないようになっています。

不着火検出装置

着火不良のため、点火操作後約20分経過しても切替サーモスタットが切り替わらない場合は、運転を停止します。
モニターサインE2表示

不着火の原因を取り除き（ポットバーナ内に油がたまった場合は取り除き）点火操作をしてください。

過電流防止装置

内部配線のショートにより過電流が流れたとき、電流ヒューズが切れ、すべての運転を停止します。

ショートの原因を取り除いてから電流ヒューズを交換し、点火操作をしてください。

過昇防止装置（安全サーモスタット: 105°C）

冷却用送風機が故障したり、ファンフィルターがごみやほこりで目詰まりすると自動的に消火し、ストーブの過熱を防止します。
モニターサインE4表示

過昇原因を取り除いてから点火操作をしてください。

排気管抜け検知装置

排気管接続部のはずれや、排気管抜け検知用リード線がはずれたり断線したときは、自動的に消火、運転を停止します。
モニターサインE5表示

原因を取り除いてから点火操作をしてください。

燃焼用送風機異常検出装置

燃焼用送風機の回転数が30秒間異常低下(300 r.p.m.以下)を継続するとストーブの運転を停止します。モニターサインEA表示

異常低下の原因を取り除いてから点火操作をしてください。

安全サーミスタ

ストーブの上面及び側面が囲われているときや、ストーブの前面に障害物などがあって、プリント配線板部温度が73℃以上に上昇すると、自動的に消火します。
モニターサインEO表示

過昇原因を取り除いてから点火操作をしてください。

8. 日常の点検・手入れ

点検、手入れのときの注意

点検・手入れは消火後、ポットバーナが冷却してから、必ず電源プラグをコンセントから抜いて行ってください。

△注意 電気部品の分解や市販品との交換は絶対にしないでください。
電磁ポンプ基板のポリウムは絶対にさわらないでください。

点検、手入れの必要項目、時期、方法

■ 周囲の可燃物 (使用ごと)

- **△注意** ストーブの周囲は、常に整理・掃除し、燃えやすいものを置かないでください。

■ ほこり・汚れ (使用ごと)

- ほこりや汚れをそのまましておきますと、油がしみたりして危険です。
ストーブはいつも清潔にしてご使用ください。

■ 油もれ・油のたまり・油のにじみ (使用ごと)

- 置台・油タンクに油もれ・油のたまりや油のにじみがないか、ときどき点検してください。
又、給油の際にこぼれた灯油は、よくふきとってください。
- 油もれのある場合は、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

■ ゴム製送油管の点検・交換の目安 (シーズンの初め)

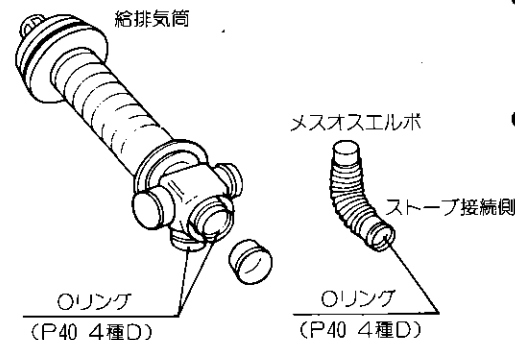
- **△注意** ゴム製送油管は、屋外で使用しないでください。
屋外での使用は禁止されています。
- 屋内でゴム製送油管を使用しているときは、膨潤、収縮、変質、変形、ひび割れがないか確認し、欠点のあるときは交換してください。
交換の目安は、3年に一度です。

■ 油タンク (シーズンの初め、適時)

- 油タンク内は水やごみがたまりやすいものです。給油のとき、点検してください。
油タンク内の水抜き及び掃除は、油タンク付属の取扱説明書に従って行ってください。

■ 給排気筒の接続部のゆるみ及びトップの周囲 (月に1回程度)

- 給排気筒及び、トップの周囲に障害物が置いてないか、ときどき点検してください。
- 給排気筒がつまりますと、不完全燃焼をおこします。シーズン初めには必ず点検し、くもが巣をつくったり異物が入ったりしているときは、必ず掃除してください。



- 給排気筒及び、排気管の接続部がはずれたり、排気管抜け検知用リード線がはずれたり、断線していないか点検してください。

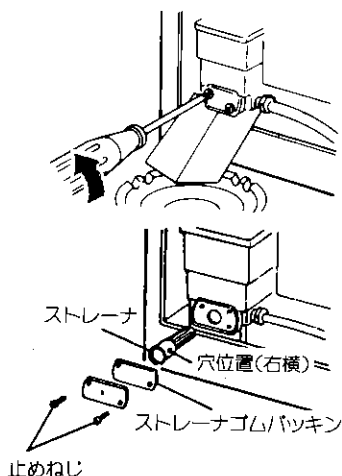
- 給排気筒を一度取りはずして、再び取り付けるとき、排気管の接続部内部にはめこんであるOリングが破損していないか確かめてください。

破損していた場合は、お買い求めの販売店に交換を依頼してください。

■ 定油面器のストレーナの掃除 (適時)

- 定油面器には、ごみを除くためのストレーナがついています。
ごみがたまると、灯油の流れを妨げて、十分な火力が出なくなります。
次のように掃除してください。

点検、手入れの必要項目、時期、方法



1. 油タンクの送油バルブを閉じてください。
2. ストレーナの掃除口に荷札などの厚紙を差し込んで、油ガイドを作り、その下に容器を置いてストレーナの止めねじをゆるめてはずしてください。
定油面器の汚れた灯油やごみが全部流れ出ます。
3. ストレーナを取り出して、きれいな灯油の中ですすぎ洗いをしてください。(水で洗わないでください。)

組み立てるときは

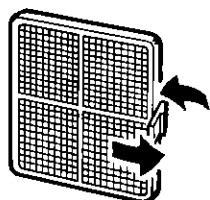
- ストレーナゴムパッキンを忘れぬようにしてください。
- ストレーナを逆に入れしないでください。また、穴位置が、必ず、右横になるように取り付けてください。
- ストレーナの止めねじを、固く締め付けてください。
- 油もれがないか確認してください。

■ 冷却用送風機の掃除 (適時)

- 冷却用送風機ファンにごみやほこりがたまると、送風力が弱くなり、音が大きくなることがあります。このようなときには、冷却用送風機ファンのほこりを取り除いてください。
- ストープ後側の冷却用送風機ファンフィルターをはずし、ブラシなどで静かにほこりを取り除いてください。
- 掃除終了後、ファンフィルターは、必ずもとどおりに取り付けてください。

■ 冷却用送風機のファンフィルターの掃除 (適時)

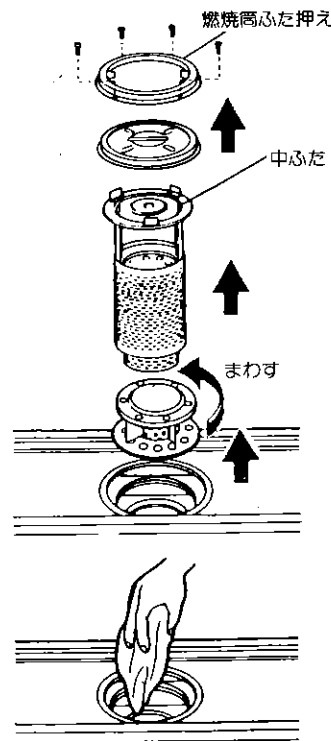
- ファンフィルターがごみやほこりで目づまりすると、送風力が弱くなり排気温度上昇の原因になります。(過昇防止装置(安全サーモスタット)の働きて運転が停止する場合があります。)
- 次の要領でストープ裏面のファンフィルターの掃除を行ってください。



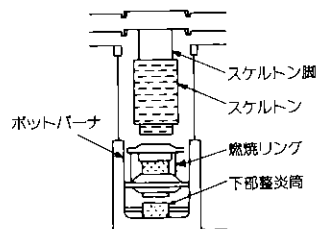
1. 左図の矢印のようにファンフィルターに力を加えながら引き出し、ストープ裏面から取りはずしてください。
2. ブラシなどでフィルターのほこりを取り除いてください。
3. 掃除が終わりましたら、もとどおりに取り付けてください。

■ ポットバーナの掃除 (適時)

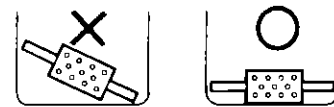
- **【ご注意】** 掃除は、ストーブを消火させ充分冷却してから、行ってください。熱い状態で行うとやけどのおそれがあります。
- ポットバーナにすすがついて炎の形が不揃いになったときや、ポットバーナの底にすすやカスが多すぎて着火がおそくなったときは、次のようにしてすすを取り除いてください。



- ① 上面ガードをはずして4本のねじをはずし、燃燒筒ふた押えを取ってください。
- ② 燃燒筒ふたをはずしてください。
- ③ スケルトンは中ふたに取り付いています。スケルトンをガラス円筒に当てないようにして、取りはずしてください。
- ④ 燃燒リングをまわして取り出してください。
- ⑤ ポットバーナ底部の下部整炎筒を取り出してください。
- ⑥ 点火ヒータ、点火しんをいためないように、ポットバーナ内部のすすをドライバーなどでかき落としてから、布などでふきとってください。



- ⑦ 組立ての際、燃燒リング及び、下部整炎筒は、左図のように正しく確実に取り付けてください。



- ポットバーナ、燃燒リングを損傷したまま使用しますと、燃燒が悪くなります。ドライバーなどでつついてみて穴があいたり、欠けた場合は新しいものと交換してください。ポットバーナの交換は、必ずお買い求めの販売店に依頼してください。

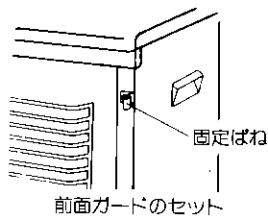
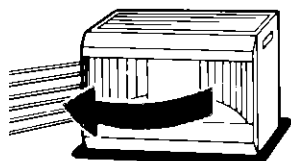
点検、手入れの必要項目、時期、方法

■ 点火ヒータの点検 (シーズン初め)

- 点火ヒータや点火しんにすすが付着しますと、赤熱が低下したり、油の吸上げが悪くなったりして点火しにくくなり、着火不良の原因になります。
点火ヒータの脱着は入念に行う必要がありますので (燃焼用空気的气密性保持のため)、必ずお買い求めの販売店に依頼してください。

■ 反射板・ガラス円筒の掃除 (適時)

- **ご注意** 掃除は、ストーブを消火させ充分冷却してから、行ってください。
熱い状態で行うとやけどのおそれがあります。
- 反射板及びガラス円筒にほこりがたまりますと、反射効率が悪くなるばかりでなく危険ですので、次の要領で適時掃除をしてほこりを取り除いてください。



前面ガードのセット

1. 前面ガードを右側の固定ばね (2個) からはずし左側にまわしてください。
2. ガラス円筒を割らないように注意して、掃除機などで内部のほこりをきれいに掃除してください。
3. やわらかい布などで、反射板及びガラス円筒をきれいに拭いてください。
4. 掃除が終わりましたら、もとどおりにセットしてください。

- 前面ガードは、きちんと取り付けてください

■ ガラス円筒内部の掃除 (適時)

- **ご注意** 掃除は、ストーブを消火させ充分冷却してから、行ってください。
熱い状態で行うとやけどのおそれがあります。
- 長期間の使用や、油だまりによる大燃焼の後にはガラス円筒がすすけることがあります。
ガラス円筒がすすけて炎が見えにくくなったときは、24ページ「ポットバーナの掃除」の項にしたがい、スケルトンをはずしてガラス円筒を掃除してください。
- ガラス円筒には、水をかけたり、衝撃を与えたりしないように注意してください。
- 運転中にガラスが除々にすすけた場合は、しばらくの間 (約30分間) 火力を大きくすることにより、すすを除去することができます。

■ 地震などの災害が発生したときの点検について

- 地震などの災害が発生し、ストーブに振動や衝撃が加わったときは、運転前に必ず次の点検を行ってください。
・ 給排気筒まわりのはずれ、もれの確認
点検で異常が見つかった場合は、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

9. 定期点検

長期間ご使用になりますと、ストーブの点検が必要です。

2シーズンに1回程度、シーズン終了後などに、お買い上げ店又は、修理資格者 ((財)日本石油燃焼機器保守協会 (TEL 03-3499-2928) で行う技術管理講習会修了者 (石油機器技術管理士) など) のいる店などに点検依頼されることをおすすめします。

10. 故障・異常の見分け方と処置方法

使用中に異常がありましたら、次表により原因を調べて処置をしてください。
原因のわからないときや、処置のおずかしいときは、お買い求めの販売店又は、お近くのコロナお

原因	現象											
	E1 (途中消火)	E2 (点火しない)	E3 (対震作動)	E4 (安全サーモ作動)	E5 (排気管抜け検知作動)	E6 (ルームサーモリード線はずれ)	E7 (停電)	E0 (安全サーモ作動)	EA (燃焼用送風機異常検出)	灯油がボットの底に出てこない	炎が大きくならない	
点火ヒータの断線		●										
点火ヒータと点火しんとの位置関係が悪い		●										
対震自動消火装置が作動した			●									
送油/バルブが閉まっている	●	●								●		
ゴム製送油管に空気だまりがある	●	●								●	●	
定油面器に水、ごみの目づまり	●	●								●	●	
給排気筒の設置が基準通りでない												
ファンフィルターにほこりがたまった				●			●					
給排気筒工事不适当のため逆風現象がある	●											
燃焼リングの取付けが悪い												
給排気筒のつまり												
給排気筒の接続部にすきまがある												
油もれがある												
定油面器(電磁ポンプ)の故障	●	●									●	
切替サーモスタットの故障		●									●	
プリント配線板の故障	●	●								●	●	
電流ヒューズが切れている												
ストーブが傾斜している												
ゴム製送油管締付バンドがゆるんでいる												
過昇防止装置(安全サーモスタット)の作動				●								
給排気筒接続部がはずれている 排気管抜け検知用リード線端子接続のゆるみ					●			●				
ルームサーモリード線がはずれている						●						
停電があった(1秒以上)-E7表示							●					
燃焼用送風機の故障、端子がはずれている										●		
給排気筒トップ先端がおおわれている	●											
ルームサーモ取付位置が悪い												

10. 故障・異常の見分け方と処置方法

お客様ご相談窓口にご連絡ください。

※設定室温表示にモニターサインが表示されます。

原因	現象											処置方法	
	黒煙を出して燃える(赤火が出る)	ガラス田筒がすすける	音をたてて燃える	灯油のにおいがする	爆発的な燃焼をする	電源が入らない	リセットボタンが効かない	油もれがある	着火が遅くなった	室温が低いのに火が大きくなる	室温が低いのに火が小さくなる		
													販売店に修理を依頼する
		●									●		販売店に修理を依頼する
													点検後、再度点火操作をする
													開く
													ゴム製送油管を振る。山形になっている所は平に直す
													送油/バルブをしめてストレーナをはずし、掃除する。油タンクの水を抜く
	●	●											基準通りに設置する
													ファンフィルターのほこりをブラシなどで掃除する
	●	●	●	●	●								給排気筒の取付けを適正にする
	●	●	●										正しく取り付ける
	●	●	●										給排気筒を掃除する
										●			すきまをなくす
										●			もれ箇所を締め直す
	●	●									●		販売店に修理を依頼する
													販売店に修理を依頼する
										●			販売店に修理を依頼する
										●			販売店に修理を依頼する
		●									●		ストーブを水平に調節する
										●			締め直す
													冷却用送風機のファンフィルターを掃除する 冷却用送風機故障の場合は修理を依頼する
													給排気筒接続部のはずれを直す ゆるみを直す
													はずれを直す
													設定室温、時刻などをセットし再度点火操作をする
	●	●											販売店に修理を依頼する
	●	●	●										おおっているものを取り除く
												●	適正な位置に取り付け直す

11. 部品交換のしかた

△注意 不完全な修理、調整は危険ですので、部品の交換、調整が必要な場合には、お買い求めの販売店又は、修理資格者〔(財)日本石油燃焼機器保守協会で行う技術管理講習会修了者(石油機器技術管理士)など〕のいる販売店にご相談ください。

部品交換は **コロナ純正部品** とご指定ください。

部品ご入用の際には、コロナ製品取扱販売店で必ず**コロナ純正部品**とご指定ください。
純正部品以外の部品をご使用になりますと、性能が十分に発揮されないばかりか、ストーブを損傷したり思わぬ事故の原因になります。

12. 保管 (長期間使用しない場合)

設置したままで保管される場合やしまわれるときは、日常の点検・手入れの項を参照し、次の要領で保管してください。

1. 電源プラグをコンセントから抜いてください。

● **△注意** 設置したままで保管する場合も必ず、電源プラグは抜いてください。

2. 油タンクの灯油はすっかり出してください。

●中に水分やごみを残したままにしておきますと、油タンクが腐食する原因になります。

3. 定油面器の中の灯油を抜いてください。

4. 塗装部分は、しめった布で汚れを落としてから、からぶきしてください。

5. 放熱器のサビなどがあるところをペーパーで磨き「補修用の塗料」(別売)で塗装してください。

6. ファンフィルターのごみやほこりを取り除いてください。

7. 内部のごみやほこりを取り除いてください。

●傾けたり、横倒しの状態では絶対に保管しないでください。

●取扱説明書は大切に保管してください。

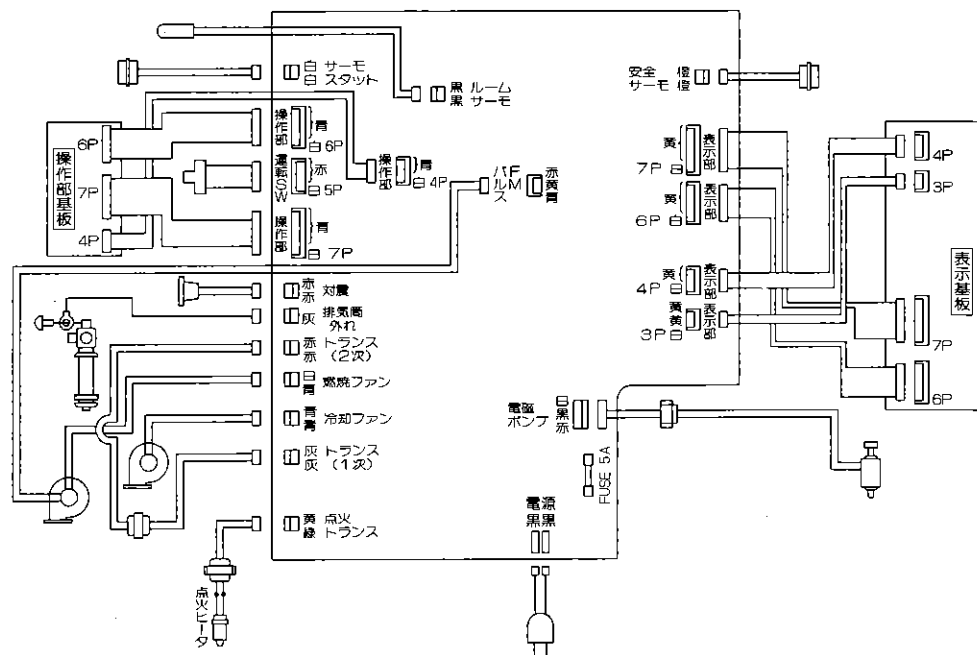
13. 仕様

仕様

型式の呼び	FF-65MR7	
種類	ポット式・屋内用・強制給排気形・自然対流形	
点火方式	電気点火式	
使用燃料	灯油 (JIS1号灯油)	
燃料消費量	最大	0.78L/h
	最小	0.198L/h
発熱量及び熱効率	最大	26,920kJ/h (6,430kcal/h) 熱効率 91%
	最小	6,820kJ/h (1,630kcal/h) 熱効率 84%
暖房出力	最大	6.80kW (5,850kcal/h)
	最小	1.59kW (1,370kcal/h)
熱効率	最高	91% (目盛大のとき)
	最低	84% (目盛微少のとき)
標準適室	温暖地	木造 28.0㎡ (17畳) まで コンクリート 40.0㎡ (24畳) まで
	寒冷地	木造 30.0㎡ (18畳) まで コンクリート 46.0㎡ (28畳) まで
外形寸法	高さ600mm 幅748mm 奥行404mm (置台を含む)	
質量	28kg	
電源電圧及び周波数	100V 50/60Hz	
定格消費電力	点火時85/85W 最大燃焼時27/27W・最小燃焼時11/12W	
給排気筒の呼び径	D40	
給排気筒の壁貫通部の孔径	φ75mm	
排気温度	260℃以下	
電流ヒューズ	5A	
安全装置	対震自動消火装置・点火安全装置・停電安全装置	
その他の装置	再点火安全装置・過電流防止装置・過昇防止装置・不着火検出装置 排気管抜け検知装置・燃焼用送風機異常検出装置・安全サーミスタ	
付属品	置台1個、遮熱板1個、給排気筒セット1組、 本体固定金具2個、ゴム製送油管締付バンド2個	

備考) 標準適室は、社団法人・日本ガス石油機器工業会の算定基準によります。

配線図



■保証について

- このコロナ石油ストーブには保証書がついています。「お買いあげ日・販売店名」などの記入をお確かめのうえ、販売店からお受け取りになり、大切に保管してください。
- 保証期間はお買いあげいただいた日から1年間です。
- 次のような原因による故障及び、事故につきましては、保証の対象になりませんので注意してください。
 - 変質灯油や不純灯油など、また灯油以外の燃料使用による故障や事故。
 - 誤った使用方法による故障や事故。

■修理を依頼される時

- 本書の「故障・異常の見分け方と処置方法」(27~28ページ参照)の項にしたがって調べてもよくなるないときは、電源プラグを抜いてお買い求めの販売店又は、お近くのコロナお客様相談窓口にご連絡ください。
- 保証期間中であれば保証書の規定にしたがって無料修理させていただきます。

■保証期間がすぎているときは

- お買い求めの販売店にご相談ください。修理によって使用できる製品についてはお客様のご要望により有料修理いたします。

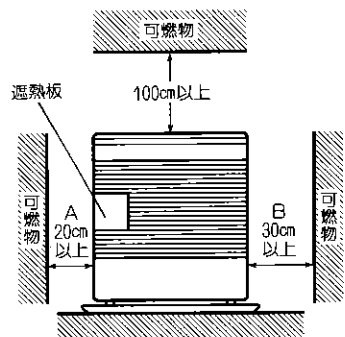
■補修用性能部品の最低保有期間

- 石油ストーブの補修用性能部品（機能を維持するために必要な部品）の最低保有期間は製造打ち切り後7年です。
- この期間は、通商産業省の指導によるものです。

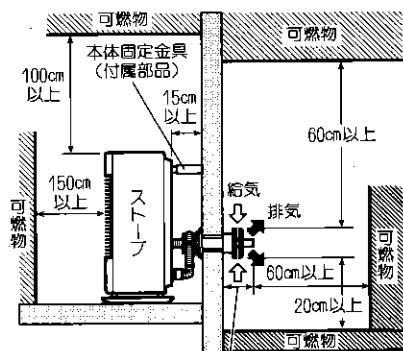
据付け場所の選定及び標準据付け例

据付けについては、火災予防条例、電気設備に関する技術基準など法令の基準があります。工事説明書の「安全のために必ずお守りください」をお読みになり、販売店又は据付け業者とよくご相談してください。また、「標準据付け例」については、33ページを参照してください。

標準据付け例



- 遮熱板を取り付けない場合は、A寸法を30cm以上にしてください。
- 点検・手入れのため、B寸法を30cm以上にしてください。



出寸法11cm

- 側方障害物は、両側にあってもよいが給排気筒と障害物、可燃物との距離は45cm以上とってください。
- 前方に扉や建物がある場合は給排気筒先端と前方障害物との距離は60cm以上離し、かつ上方および両側方に気流を阻止する障害物がないようにしてください。
- 給排気筒下面は地面から20cm以上離すようにしてください。なお積雪地域では、給排気筒先端が雪でふさがれるおそれのない高さを確保してください。

- 木造の建物で壁にメタルラス張り、ワイヤラス張り、または金属板張りをしてある場所に給排気筒を通すときは、それらの金属部に接しないように電氣的絶縁をしてください。
- 壁に穴をあける場合、壁の内部にある電気配線・ガス・水道の配管にあたらぬ場所を選んでください。

据付け後の確認

据付けが終わりましたら、もう一度、工事説明書の「安全のために必ずお守りください」をお読みになり、工事説明書に記載されているとおり据え付けられているかどうかを確認してください。

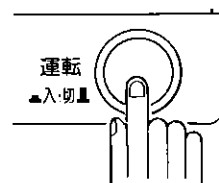
試運転

試運転は販売店又は据付業者とご一緒に必ず行ってください。

■ 運転準備

- **△注意** 電源プラグをコンセントに刃の根元まで確実に差し込んでください。
- 油タンクに給油し、送油経路の空気抜きをしてください。
- 送油経路やストーブより油もれがないか確認してください。
- 安全装置をセットしてください。
(定油面器リセットボタンのセット)
- タイマー運転になっていませんか。

■ 運転



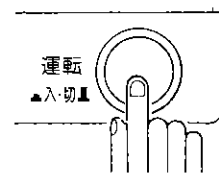
1. 運転スイッチを押して「入」にしてください。

- ストーブは点火動作を開始すると同時に、電磁ポンプの空打ち音（初使用時）が数秒しますが異常ではありません。
- 初めてお使いになるときは、耐熱塗料が焼けて煙と臭いがでますので換気を行ってください。
- 9～12分間の予備燃焼が終わると本燃焼に切り替わります。



2. 異常がなければ、火力調節つまみを「微少」～「大」に設定してください。
- 炎の状態は、青い炎の中にいくらかの黄色い炎（赤火）がまじっても異常ではありません。

■ 消火の手順



- 運転スイッチを押して「切」にしてください。運転ランプが消灯します。燃焼室が冷却すると自動的に燃焼用送風機が停止し、時刻表示以外のすべてのランプが消灯します。

- 正常運転しない場合は、27～28ページ「故障・異常の見分け方と処置方法」を参照してください。
- 長期間の保管後、再び設置する場合も「試運転」の手順にしたがい、試運転を行ってください。

